

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина **Транспортная и технологическая безопасность**

полное наименование дисциплины

для направления *13.04.01 Электроэнергетика электротехника*  
(квалификация (степень) "магистр")

## *2. ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ*

- зачёт.

### *2.1 ЗАЧЁТ*

#### *2.2. Вопросы к зачёту по дисциплине «ТРАНСПОРТНАЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»*

1 Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности на транспорте (ОК - 2).

2 История создания системы обеспечения транспортной безопасности (ОК - 2).

3 Цели, задачи и принципы транспортной безопасности (ОК - 2).

4 Структура обеспечения транспортной безопасности (ОК - 2).

5 Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОК - 2).

6 Структура организации работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта (ОК - 2).

7 Система мер, принятых на объектах транспорта по предупреждению актов незаконного вмешательства (ПК-3).

8 Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ПК-3).

9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (ПК-3).

10 План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ПК-3).

11 Содержание плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ПК-3).

12 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - общие сведения (ПК-3).

13 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы (ПК-3).

14 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности (ПК-3).

15 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (ПК-3).

16 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (ПК-3).

17 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности (ПК -3).

18 Единая государственная информационная система обеспечения

транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (ОК - 2)

19 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (ОК - 2).

20 Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС (ПК-3).

21 Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (ПК-3).

22 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (ОК - 2).

23 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (ПК-3).

24 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (ОК - 2).

25 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ (ПК-3).

26 Оценка состояния защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ (ПК-3).

## 2.2. Образец билета к зачету по дисциплине

### «Транспортная и технологическая безопасность»

ДВГУПС		
Кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте»  .. семестр 201../201.. уч.г.  Экзаменатор Доцент Каликина Т.Н..	Билет № 1 по дисциплине «Транспортная и технологическая безопасность» для направления 13.04.01 «Электроэнергетика и электротехника»	«Утверждаю» Заведующий кафедрой  доцент Каликина ТН. «__»_____201..г.
1. Структура обеспечения транспортной безопасности (ОК - 2)  Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (ПК-3)		

### 2.3. Показатели и критерии оценивания

#### Зачет в традиционной форме:

Зачтено	Незачтено
Имели место небольшие упущения в ответе на вопрос, существенным образом не снижающие их качество, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов и решена задача.	Имели место существенные упущения при ответе на вопрос билета или полное несоответствие по более чем 50% материала вопроса и задачи билета.

#### 3. Контрольные вопросы для устного опроса по дисциплине:

1. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.
2. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:
  - структура нормативных правовых актов;
  - обязанности СТИ;
  - дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и ТС.
3. Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.
4. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.
5. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС, на критические элементы ОТИ и ТС.
6. Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС.
7. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
8. Методы категорирования ОТИ и ТС.
9. Реестр категорированных ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.
10. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.
11. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих

- оценку уязвимости.
12. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.
  13. Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС.
  14. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и ТС.
  15. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
  16. Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
  17. Требования к оформлению плана.
  18. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности.
  19. Порядок внесения изменений (дополнений) в план.
  20. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.
  21. Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
  22. Понятие "силы обеспечения транспортной безопасности".
  23. Понятие "подразделение транспортной безопасности".
  24. Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним.
  25. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности.
  26. Функции подразделений транспортной безопасности.
  27. Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.
  28. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
  29. Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.
  30. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
  31. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.
  32. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.
  33. Понятие "орган аттестации", "аттестующая организация".
  34. Порядок подготовки сил ОТБ.

35. Порядок аттестации сил ОТБ.
36. Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.
37. Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.
38. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.
39. Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и ТС.
40. Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и ТС.
41. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
42. Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
43. Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и ТС от АНВ, в частности:
  - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
  - контроль доступа и контроль управления доступом;
  - видеонаблюдение;
  - проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
  - оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;
  - осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
  - реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.
44. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и ТС в целях защиты от АНВ:
  - инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности,

предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

- технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

45. Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

46. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников ОТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

47. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

48. Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

49. Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

50. Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

51. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

52. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

53. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

54. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в

- отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.
- 55.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и ТС.
  - 56.** Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и ТС.
  - 57.** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.
  - 58.** Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС.
  - 59.** Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и ТС.
  - 60.** Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.
  - 61.** Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
  - 62.** Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и ТС.
  - 63.** Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
  - 64.** Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.
  - 65.** Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.
  - 66.** Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, принципы функционирования.
  - 67.** Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения,



- сбора, обработки, приема и передачи информации).
- 68.**Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.
  - 69.**Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.
  - 70.**Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.
  - 71.**Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС.
  - 72.**Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
  - 73.**Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.
  - 74.**Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.
  - 75.**Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.
  - 76.**Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС.
  - 77.**Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.
  - 78.**Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС.
  - 79.**Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС.
  - 80.**Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к

совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.

81. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС.
82. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".
83. Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".
84. Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от категории.
85. Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.
86. Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.
87. Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.
88. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП.
89. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).
90. Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.
91. Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.
92. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.
93. Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.
94. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.
95. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС.
96. Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.
97. Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.
98. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в

деятельность ОТИ и ТС.

99. Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.
100. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.
101. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.
102. Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
103. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.
104. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.
105. Организация и проведение плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок.
106. Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.
107. Документирование проверок.
108. Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.
109. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.
110. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, а также иных лиц.
111. Виды санкций и порядок их применения.
112. Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.
113. Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ.



Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения образовательной программы		Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания			Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта, характеризующих этапы формирования компетенций
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания		
<b>ОК-2</b> Способностью действовать в нестандартных ситуациях, нести ответственность за принятые решения	1 уровень	<b>Знать.</b> требования по обеспечению транспортной и технологической безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств <b>Уметь.</b> определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищённость, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств <b>Владеть</b> основными методами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности.	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).  Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).  Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)	<b>Зачтено:</b> Имели место небольшие упущения в ответе на вопрос, существенным образом не снижающие их качество, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов и решена задача. <b>Незачтено:</b> Имели место существенные упущения при ответе на вопрос билета или полное несоответствие по более чем 50% материала вопроса и задачи билета.	Вопросы к зачету приведены в пункте 2.1 (вопросы 1-26). Образец билетов к зачету приведен в пункте 2.2 Шкала оценивания 2,3. Вопросы для устного опроса на занятиях приведены в разделе 3.	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации».
	2 уровень	<b>Знать.</b> методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной и технологической безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры <b>Уметь</b> обеспечивать выполнение мероприятий по				

		<p>транспортной и технологической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в зависимости от различных уровней</p> <p><b>Владеть.</b> основными способами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности.</p>				
	3 уровень	<p><b>Знать.</b> порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> <p><b>Уметь.</b> контролировать выполнения мероприятий по транспортной и технологической безопасности и проводить предупреждающие мероприятия по не допущению АНВ на ОТИ иТС</p> <p><b>Владеть</b> основными средствами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности</p>				
ПК-3: способностью оценивать риск и определять меры по обеспечению безопасности разрабатываемых	1 уровень	<p><b>Знать.</b> нормативно-правовое обеспечение по вопросам транспортной и технологической безопасности</p> <p><b>Уметь.</b> применять регламенты указанных в нормативно-правовых документах по</p>	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный,			

<p>новых технологий, объектов профессиональной деятельности</p>		<p>обеспечению безопасности на ОТИ и ТС</p> <p><b>Владеть</b> основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности</p>	<p>материал не освоен).</p> <p>Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).</p>			
	<p>2 уровень</p>	<p><b>Знать.</b> методики проведения процедур, направленных на обеспечение транспортной и технологической безопасности</p> <p><b>Уметь.</b> использовать методики проведения процедур направленных на обеспечение безопасности ОТИ и ТС с учетом нормативно-правовой базы</p> <p><b>Владеть.</b> основными способами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности</p>	<p>Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)</p>			
	<p>3 уровень</p>	<p><b>Знать.</b> основные нормы и показатели оценки транспортной и технологической безопасности</p> <p><b>Уметь.</b> проводить анализ данных полученных при использовании различных методик. оценивать полученные результаты и выносить рекомендации по улучшению показателей.</p> <p><b>Владеть.</b> основными средствами планирования и реализации обеспечения транспортной и технологической безопасности.</p>				

